



TRANSPORDIAMET

RTX Lines OÜ

rtx@rtx.ee

Teie 19.03.2025

Meie 21.03.2025 nr 4-5/25/287-5

Järelevalvemenetluse lõpetamine

Transpordiamet viis läbi riiklikku järelevalvet menetlustoimingu protokollidega nr MTP25-0403GLM-1, MTP25-0403AK-1, MTP25-0403RP-1 fikseeritud rikkumiste osas. Transpordiamet edastas ettevõttele 06.03.2025 järelepärimise nr 4-5/25/287-2. Transpordiamet soovis fotosid kolmest sõidukist, millele on paigaldatud liini number, nimetus ning korrektsed lasterühma tunnusmärgid nii sõiduki ette kui ka taha. Transpordiamet soovis saada Kadrina Keskkooli eriotstarbeliste liinivedude kinnitatud sõiduplaanide ära kirju, millele on märgitud avaliku teenindamise lepingu number, lepingu sõlmimise kuupäev ja lepingu kehtimise aeg ning lepingupoolte rekvisiidid.

Ettevõtte vastas järelepärimisele 19.03.2025 järgnevalt:

„Kirja manusesse lisatud pildid nõutud sõidukitest ja dokumentidest.

Juhin tähelepanu, et seaduses nõutud lastemärgi suurus on liiga suur ning varjab oluliselt juhi vaatevälja. Eriti just väikebussidel. Selle vältimiseks ongi juhid aeg-ajalt kasutanud ees väiksemaid märke, mis ei varja vaatevälja. Kuna antud märgid on niivõrd suured, siis pigem on lasteveol ohtlik see, kui laps jääb juhi vaateväljast välja liiga suure märgi tõttu, kui see, et teised liiklejad ei märka lastevedu teostavat ühissõidukit. Tean, et ka teised vedajad on sellekohaseid küsimusi nii Transpordiametile kui ka Politseile teinud, kuid keegi ei oska vastata, mis selles osas tegema peaks. Seadus nagu nõuab, et oleks nii märk kui vaatevälja ei tohi segada, seega tundub, et ainuke võimalus on mitte väikebusse kasutada. Kuid see paneb tellijad/omavalitsused väga suure lisakohustuse ette.

Igaljuhul on RTX Lines OÜ bussid kõik varustatud seadusest tuleneva suurusega lastemärkidega ning juhtidele antud korraldus neid ka kasutada. Kui teil tekib lisaküsimusi, siis vastame nendele meeeldi.“

Ettevõtte on saatnud fotod sõidukitest, millele on paigaldatud liini number, nimetus ning korrektsed lasterühma tunnusmärgid nii sõiduki ette kui ka taha. Ettevõtte on saatnud ka kinnitatud sõiduplaani.

Transpordiamet selgitab:

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011. a määrus nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ Lisas 1 väljatoodud nõue kood 114 sätestab, et 1. Alates 1. jaanuarist 2020. a peab lasterühma tunnusmärk olema vähemalt 400 mm

küljepikkusega musta äärisega kollane valgustpeegeldav ruut, milles on liiklusmärgi 173a kujund. Äärise laius on 1/12 ruudu külje pikkusest.

2. Lasterühma tunnusmärk ei tohi asetseda mõõdetuna teepinnast madalamal kui 500 mm ja kõrgemal kui 1500 mm ning asuma sõiduki esiküljel parempoolses servas ja tagaküljel vasakpoolses servas. Märk ei tohi olla varjatud aga võib asetseda klaasi taga, mille läbipaistvus on vähemalt 70%.

Transpordiamet on nõus, et esiklaasi taha paigaldatud 400 mm x 400 mm võib väiksematel ühissõidukitel varjata juhi vaatevälja, kuid määruse lisas ei ole sätestatud, et lasterühma tunnusmärk peab asetsema klaasi taga. Lasterühma tunnusmärgi saab paigaldada ka sõiduki mootorikattele ehk kapotile. Sellist lahendust kasutavad paljud vedajad. Ettevõtte poolt 04.03.2025 kasutatud lasterühma tunnusmärgid sõiduki esiosades olid liiga väikesed ning liikluses osaleja ei märka neid märke piisavalt kaugelt. Liiklusseadus § 36 lg 4 sätestab, et sõitjateveol, mille eesmärgiks on laste vedu, kasutataval bussil peab esi- ja tagaosas olema lasterühma tunnusmärk ning peatuse ajal peavad põlema ohutuled.

Ettevõtetele väljastatakse tegevuslube ning ühenduse tegevusloa tõestatud koopiaid tasuliseks sõitjateveoks tingimusel, et ettevõtted järgivad Eestis kehtivaid seadusi. Transpordiamet ning Politsei- ja Piirivalveamet nõuavad rangelt tasulise sõitjateveo reeglitest kinnipidamist.

Eestis toimub liiga palju liiklusõnnetusi, mis lõppevad vigastuste või surmadega. Transpordiameti eesmärk läbi järelevalve on juhtida eksimustele või puudustele tähelepanu, sest iga liiklusurm on ärahoitav ning see algab kõikide sõidukijuhtide käitumisest ning reeglitest kinnipidamisest. Lasterühma tunnusmärk ning peatuse ajal põlevad ohutuled on kõige lihtsam viis juhtida kaasliiklejate tähelepanu sellele, et ühissõiduk veab lapsi ning nende sisenemisel või väljumisel võib laste käitumine olla ettearvamatu.

Transpordiamet aktsepteerib vedaja vastust ja seekord lõpetab riikliku järelevalvemenetluse, kuid teostame kindlasti ka järelkontrolli.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Grete-Liina Miller

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond

55612192, Grete-Liina.Miller@transpordiamet.ee